



Innlegg:

Frykter en oppgjørsform som vil svekke lønnskampen:

Krever minstelønn på 300 000

Tillitsvalgte i spedisjonsbransjen og i losse og lastearbeiderne allierer seg før årets lønnsoppgjør.

Vi krever forbundsvise oppgjør

Det er da det er mulig å flytte på steiner. Skulle LOs representantskap velge å gå inn for delt oppgjør, må ikke dette berøre økonomien i de forbundsvise oppgjørene. Opprettholdelse av dagens AFP kan vi ikke betale for en gang til. Et samordnet oppgjør vil kunne føre til at Transportarbeiderforbundets medlemmer sakker akterut.

Vi må erkjenne at de fleste av overenskomstene Norsk Transportarbeiderforbund eier, hører inn under lavtlønnsyrker. Vi synes det må være lovlig å spørre om NTF har tenkt å gjøre noe med dette, og hvor lenge medlemmene vil akseptere dette. For å ta et eksempel så er begynnerlønn som terminalarbeider på Posten 287 400 på lønnstrinn 28, det er 27 563 kroner mer enn terminalarbeidere på speditørtariffen med 5 års erfaring, og 31 014 mer enn en havnearbeider.

Minstelønna for speditører og havner er på stusselige 256 000,- pr. år. Dette er en lønn det er svært vanskelig å klare seg på og nærmest umulig å etablere seg på, spesielt i storbyer og i større kommunesentra.

I en tid der norske transportører og norsk næringsliv går så det suser og det i tillegg er stor kamp om arbeidskrafta må vi heve minstelønningene for å kunne konkurrere om de beste på arbeidsmarkedet. Kanskje er det nettopp nå forbundet må kjenne sin besøkelsestid og gi oss rom for å heve minstelønningene våre. Om ikke nå, når?

AFP som hovedsak i årets oppgjør

Vi er enige i at AFP er et viktig krav. Fellesforbundet har stått helt i front i

å reise dette som det viktigste kravet i årets oppgjør. Vi kjenner alle til engasjementet til lokale klubber og profilerte tillitsvalgte i Fellesforbundet som kjemper fremtidige AFP-pensjonisters kamp. Et eksempel er Aker-klubben i Verdal.

Vi har full tillit til at Fellesforbundet vil kunne ta denne kampen innfor frontfagsmodellen, med støtte fra alle forbundene i LO inkludert NTF. For transportarbeidere som jobber skift med nattarbeid, og det gjelder jo de fleste, vil en AFP-ordning være viktig. Men bare for dem som orker å stå i arbeid til de blir 62 år.

Gjennomsnittlig levealder for menn er pr. i dag 74 år i vårt yrke. Skiftarbeid forkorter livet med i snitt 10 år, sier eksperter. Om det er riktig så ligger våre yrkesgrupper veldig dårlig an. I følge SSB så har vi i gjennomsnitt 4,5 år kortere levetid fra 67 år enn høyere utdannede yrker og 5,3 år kortere levetid fra 62 år. Når man i tillegg opplever at svært mange har en økt risiko for uføretrygd lenge før oppnådd pensjonsalder, burde det være grunn til å reflektere om AFP i grunnen bør være det viktigste kravet for NTFs medlemmer. Ikke bare kan vi måtte forlate arbeidslivet på den verst tenkelige måten, som uføre, men vi skal også ha minstelønn mens vi fortsatt er i arbeid. Når vi i privat sektor i tillegg ikke har krav på noe annet en minstelønningen i obligatorisk tjenestepensjon så er mange i fare for å tape på alle fronter i kampen om pensjonsbetingelsene.

Samarbeid på tvers av forbundsgrensene

Vi krever også at forbundet tar initiativ til et tettere samarbeid mellom ulike forbund som organiserer innfor bransjen. Vi registrerer at Postkom har opprettet avtale i BOX Solutions. Etter vår mening er dette en avtale som svekker den kollektive krafta i vårt avtaleområde. Vi kan ikke se på at organisasjonssjåvinisme rammer

medlemmene på denne måten. Vi ser at det er et stort behov for et tettere samarbeid mellom forbundene innfor samferdselssektoren.

Omfangsbestemmelser

reises som krav også ved dette oppgjøret. Innføring av omfangsbestemmelse vil kunne bidra til økt fagstatus, redusere arbeidsgivers muligheter for å undergrave lønns og arbeidsforhold, og sikre tilstrekkelig bemanning på terminalene. Kravet har vært fremmet tidligere, og forsøkt løst ved at partene i forrige tariffoppgjør avtalte et partsammensatt utvalg som skulle se på muligheter for å innføre omfangsbestemmelser i bransjen. Motparten kom oss ikke i møte på noe vis og dette betyr for oss at vi mest sannsynlig ikke kan løse dette uten arbeidskamp.

Utfordringa

for bransjekonferansen der kravene endelig skal vedtas blir etter vår mening foruten å diskutere krav, også å diskutere hvem som skal ta kampen for å heve lønna innfor NTFs tariffavtaler.

En allianse mellom spedisjon og losse og laste legges fram for bransjekonferansen for å kreve en kraftig økning av minstelønn og for sammen å kjempe om en ny og forbedret yrkesstatus. Spedisjon gjennom sine landsutvalg i Schenker, Tollpost, Nor-Cargo, DHL, og havnearbeiderne fremstår i dag som en sterk og godt organisert bransje. Da er det på tide å bruke den kraften gjennom våre landsomfattende foreninger og utvalg for å ta denne kampen.

Svein Thomassen
Konsertillitsvalgt Nor-Cargo

Dag Tønder
Leder LO-utvalget Tollpost-Globe

Jon Johannessen
Leder landsutvalget Schenker

Terje Samuelsen
Leder Norsk Havnearbeiderforening

Hilmar Davidsen
Klubbleder DHL