

≡ Brussel gjør klart for et tredje angrep på havnetjenestene!

Til tross for to betydelige nederlag nærmer Europa- kommisjonen seg igjen et forsøk på en ny lovgivning på området som gjelder havnetjenester.

-Havnespørsmålet forventes å bli gjenstand for oppmerksomhet i kommisjonens redegjørelse "The Future of Transport", ble det sagt på en konferanse i Brussel.

-Kommisjonen vil kunne komme til å revidere hele havnedirektivet, forteller lederen av seksjonen som bl.a. omfatter havner, Dimitrios Theologitis, på konferansen organisert av den europeiske foreningen for spedisjon, transport, logistikk og fortollingstjenester (CLECAT).

I løpet av de siste 10 år har det fra Brussel kommet to direktiver som ville ha brutt havnearbeidernes fortrinnsrett. Begge direktivene ble forkastet av Europaparlamentet etter voldsomme protester og demonstrasjoner fra havnearbeiderne.

-Det siste initiativet fra kommisjonen ble utformet for å vurdere om havnerapporten i Brussel i 2007, en prinsipiell uttalelse heller enn europeisk lov, hadde den ønskede effekten, sa Theologitis. "Fem år senere vil vi være i stand til å si om det har virket eller ikke".

Hvis lovgiverne mener ingen utvikling har skjedd, -"vil vi komme tilbake med nødvendige forholdsregler", sa han.

Det kan se ut som om kommisjonen vil gjøre gjentatte forsøk. En evaluering av effekten til eksisterende målsetting kan i seg selv ta flere år. Med det menes at et tredje havnedirektiv ikke nødvendigvis vil kunne se dagens lys under nåværende kommisjons mandat.

Særskilt lovgivning angående sjø/havnerettet virksomhet som for eksempel lasting/lossing som inngår i tidligere havnedirektiver, forventes i denne omgang å skilles ut og behandles kjappere.

-Vi er alle i beredskap, sa generalsekretæren for European Sea Ports Organisation, Patrick Verhoeven. -Enhver ny lovgivning fra Brussel vil sannsynligvis ikke omhandle konsesjonene da disse nå er dekket av de omfattende generelle retningslinjene, dvs. de som ikke er spesifikt rettet inn mot noen sektor, sa han.

Havner er høyborger for fagforeningsmakt i enkelte EU- land, så som Belgia, selv om forholdene varierer fra land til land avhengig av organiseringen av arbeideres sammenslutninger.

Ved en ESPO- konferanse tidligere i år (2010) var en akademisk vurdering at "reformen (direktivet) vil trolig ha større sjanse for å lykkes i nedgangstider, fordi da stod fagforeningene svakere".

Redere har vært de største støttespillere av reformer både for havnearbeid og sjørettet virksomhet. Europeisk laste/lossevirksomhet er et kostbart monopol som må brytes, i følge mange redere.

Kommisjonen har i fire år slikt sine sår etter det andre uforventede nederlag i Europaparlamentet. Og emnet er fremdeles sårt.

Etter å ha blitt spurt om han la opp til et tredje havnedirektiv, sa Theologitis

-Nei. Jeg sa vi vil kanskje se på det. Og det er ennå ikke bestemt!